



NORRKÖPINGS
TINGSRÄTT

PROTOKOLL
2023-11-27
Handläggning i
Norrköping

Aktbilaga
Mål nr
T 4238-23

Handläggning i parternas utevaror

RÄTTEN

Rådmannen Fredrik Lenter, tillika protokollförare

PARTER

Kärande

TM Sweden AB, 556931-4098
Kanalvägen 16
194 61 Upplands Väsby

Ombud: advokaterna Johannes Ericson, Erik Gadman och Lorentz Reige samt
biträdande juristen Patrik Magnesved
Setterwalls Advokatbyrå AB
Box 1050
101 39 Stockholm

Svarande

Staten genom Transportstyrelsen, 202100-6099
Transportstyrelsen
601 73 Norrköping

SAKEN

Fullgörelsetalan; nu fråga om interimistisk åtgärd enligt 15 kap 3 § rättegångsbalken

TM Sweden AB har i ansökan om stämning yrkat att tingsrätten ska förplikta
Transportstyrelsen att tillse att registreringsskyltar för de fordon som Tesla äger, vilka
registrerats jämlikt förordningen (2019:383) om fordons registrering och användning,
och som av Transportstyrelsen tilldelats ett registreringsnummer, kommer i Teslas
besittning.

TM Sweden AB har, såvitt nu är i fråga, även yrkat att tingsrätten vid äventyr av ett
vite om 1 000 000 kr, eller det belopp som tingsrätten finner skäligt, interimistiskt
förpliktar Transportstyrelsen att senast inom tre dagar från delgivning av tingsrättens
beslut, eller den tidsfrist som tingsrätten finner lämplig, samtycka till att Tesla kan

Dok.Id 633514

Postadress	Besöksadress	Telefon	Telefax	Expeditionstid
Box 418 601 05 Norrköping	Olai Kyrkogata 58	011-24 35 00 E-post: norrkopings.tingsratt@dom.se Vår PERSONUPPGIFTSBEHANDLING, se www.domstol.se/norrkopings-tingsratt		måndag – fredag 08:00–16:00

hämta registreringsskyltar för de fordon som Tesla äger, vilka registrerats jämlikt förordningen (2019:383) om fordons registrering och användning och som av Transportstyrelsen tilldelats ett registreringsnummer, hos tillverkaren av registreringsskyltarna Aktiebolaget Scandinavian Motorcenter (SMC).

TM Sweden AB har utvecklat sin talan i huvudsak enligt följande. Enligt 3 kap 4 § i förordningen (2019:383) om fordons registrering och användning ska Transportstyrelsen tillhandahålla registreringsskyltar för bil när bilen har registrerats. Tillhandahållandet av registreringsskyltar sker när fordonsägaren har fått registreringsskyltarna i sin besittning, inte när registreringsskyltarna överlämnats till det av Transportstyrelsen utpekade ombudet som fått i uppdrag av Transportstyrelsen att genomföra leveransen av registreringsskyltarna till fordonsägaren. I det fall detta ombud, oavsett anledning, vägrar leverera har Transportstyrelsen en skyldighet att tillse att fordonsägaren tillhandahålls registreringsskyltarna så att de kommer i fordonsägarens, Teslas, besittning. Med anledning av sympatiåtgärderna har SMC, efter en dialog med Tesla, meddelat att SMC har möjlighet att, utan inblandning av PostNord, tillhandahålla Tesla registreringsskyltarna hos SMC, förutsatt att Transportstyrelsen - i egenskap av avtalspart till SMC - samtycker till detta. Transportstyrelsen vägrar emellertid lämna samtycke till att SMC tillhandahåller registreringsskyltarna direkt till Tesla. Transportstyrelsen har meddelat Tesla att dess agerande inte är oförenligt med Transportstyrelsens skyldigheter enligt nämnda förordning med hänvisning till att ett "tillhandahållande" av registreringsskyltar jämlikt 3 kap 4 § i förordningen bedöms ske redan när registreringsskylten är tillverkad och överlämnad till Transportstyrelsens ombud, PostNord, att för Transportstyrelsens räkning ombesörja leverans av registreringsskyltarna till fordonsägaren. PostNord har skriftligen förklarat att företagna sympatiåtgärder inte endast innebär att PostNord inte kommer att dela ut postförsändelser till Tesla, utan dessutom att Tesla är förhindrat att hämta upp sina försändelser hos PostNord,

Tingsrätten meddelar följande

BESLUT

Skäl

Enligt 15 kap 3 § rättegångsbalken får domstolen, om någon visar sannolika skäl för att han eller hon mot någon annan har ett anspråk, som är eller kan antas bli föremål för rättegång eller prövning i annan liknande ordning, och det skäligen kan befaras att motparten genom att utöva viss verksamhet eller företa eller underlåta viss handling eller på annat sätt hindrar eller försvårar utövningen av sökandens rätt eller väsentligt förringar dess värde, förordna om lämplig åtgärd för att säkerställa sökandens rätt. Paragrafens andra stycke innehåller vissa exempel på sådana åtgärder.

Tingsrätten gör den bedömningen att det av nu inlämnad utredning framgår att det finns sannolika skäl för att TM Sweden AB har ett anspråk mot Transportstyrelsen vad gäller fullgörelse på det sätt som framgår av huvudyrkandet. Med beaktande av att transportföretaget PostNord inte levererar enligt uppdrag medför att Transportstyrelsen inte lever upp till det krav som uppställs i 3 kap 4 § förordningen (2019:383) om fordons registrering och användning om att myndigheten ska tillhandahålla registreringsskyltar för fordon som har registrerats. Det kan skäligen antas att Transportstyrelsen framgent underlåter att tillse att registreringsskyltar i fråga tillhandahålls fordonsägaren, Tesla.

De förutsättningar som enligt 15 kap 3 § rättegångsbalken krävs för att förordna om en säkerhetsåtgärd är enligt nämnda slutsatser uppfyllda. För att tingsrätten ska bifalla en begäran om säkerhetsåtgärd ska åtgärden utöver de rekvisit som framgår av stadgandet vara proportionerligt. Enligt 15 kap 5 § tredje stycket rättegångsbalken får en säkerhetsåtgärd meddelas interimistiskt, det vill säga utan att motparten hörs, om det föreligger fara i dröjsmål. För att bevilja säkerhetsåtgärden krävs slutligen att sökanden ställt säkerhet för den skada som kan tillfogas motparten.

Enligt tingsrättens mening är säkerhetsåtgärden proportionerlig och det föreligger också en fara i dröjsmål med hänsyn till den beaktansvärda skada som varje dag uppstår för Tesla och dess kunder. TM Sweden AB har ställt tillräcklig säkerhet i form av ett garantiåtagande om 1 000 000 kr för säkerhetsåtgärden.

TM Sweden AB:s begäran om interimistisk säkerhetsåtgärd ska med beaktande av ovanstående därför bifallas.

Slut

Transportstyrelsen förpliktas att senast inom sju dagar från delgivning av tingsrättens beslut – för tid därefter till dess annat beslutas – vid äventyr av vite om 1 000 000 kr samtycka till att Tesla kan hämta registreringsskyltar för de fordon som Tesla äger, vilka registrerats jämlikt förordningen (2019:383) om fordons registrering och användning och som av Transportstyrelsen tilldelats ett registreringsnummer, hos tillverkaren av registreringsskyltarna Aktiebolaget Scandinavian Motorcenter (SMC).

Tingsrätten ger Transportstyrelsen tillfälle att yttra sig över ansökan om åtgärd enligt 15 kap 3 § rättegångsbalken inom 14 dagar från delfäendet av detta beslut. Tingsrätten kommer därefter att pröva frågan om åtgärd enligt 15 kap 3 § rättegångsbalken på nytt.

Beslutet får överklagas särskilt.

Som ovan

Fredrik Lenter



Hur man överklagar

TR-22

Vill du att beslutet ska ändras i någon del kan du överklaga. Här får du veta hur det går till.

Överklaga skriftligt inom 3 veckor

Ditt överklagande ska ha kommit in till domstolen inom 3 veckor. Tiden räknas från den dag som du fick del av det skriftliga beslutet.

Vilken dag går tiden ut?

Sista dagen för överklagande är samma veckodag som tiden börjar räknas. Om du exempelvis fick del av beslutet måndagen den 2 mars går tiden ut måndagen den 23 mars.

Om sista dagen är en lördag, söndag eller helgdag, midsommarafton, julafton eller nyårsafton, räcker det att överklagandet kommer in nästa vardag.

Så här gör du

1. Skriv tingsrättens namn och målnummer.
2. Förklara varför du tycker att beslutet ska ändras och vilken ändring du vill ha.
3. Tala om vilka bevis du vill hänvisa till. Förklara vad du vill visa med varje bevis. Skicka med skriftliga bevis som inte redan finns i målet.
4. Lämna namn och personnummer eller organisationsnummer.

Lämna aktuella och fullständiga uppgifter om var domstolen kan nå dig: postadresser, e-postadresser och telefonnummer.

Om du har ett ombud, lämna också ombudets kontaktuppgifter.

5. Skriv under överklagandet själv eller låt ditt ombud göra det.
6. Skicka eller lämna in överklagandet till tingsrätten. Du hittar adressen i beslutet.

Vad händer sedan?

Tingsrätten kontrollerar att överklagandet kommit in i rätt tid. Har det kommit in för sent avvisar domstolen överklagandet. Det innebär att beslutet gäller.

Om överklagandet kommit in i tid, skickar tingsrätten överklagandet och alla handlingar i målet vidare till hovrätten.

Har du tidigare fått brev genom förenklad delgivning kan även hovrätten skicka brev på detta sätt.

Vill du veta mer?

Ta kontakt med tingsrätten om du har frågor. Adress och telefonnummer finns på första sidan i beslutet.

Mer information finns på www.domstol.se.